



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
DÉPARTEMENT DU DOUBS

VILLE D'ORNANS



Lettre ouverte du Maire d'ORNANS (Doubs) au Président de la République

Ornans, le 15 décembre 2017,

La situation préoccupante du site de production d'ALSTOM Transports d'ORNANS me conduit à attirer votre attention sur ses sombres perspectives.

J'ai entendu, à plusieurs reprises, les craintes émises par les syndicats et les salariés sur l'avenir de leur entreprise. Je me dois de vous les relayer.

La diminution constante de l'effectif

Le site d'ORNANS concentrait plus de 500 salariés, mais le Personnel a été réduit à 280 à la fin novembre 2017. Cette chute est consécutive à une stratégie managériale reposant sur :

- ▶▶ La reconversion des salariés proposée par le truchement d'un prestataire extérieur, ALTEDIA ; des propositions aux personnels d'intégrer la S.N.C.F. ou des entreprises en Suisse ou encore de créer leur propre entreprise ;
- ▶▶ La signature d'une rupture conventionnelle, moyennant une indemnité spécifique ;
- ▶▶ Le non remplacement des départs à la retraite.

Le dévoiement d'une implantation en Chine et une accentuation soutenue de la délocalisation

La création d'un joint-venture, XAYEECO, en Chine, il y a une dizaine d'années, devait produire des moteurs destinés au marché asiatique. Or, cette usine fabrique également, depuis plusieurs années des moteurs pour le marché européen. Il ne s'agit donc pas d'un partenariat en vue de conquérir des parts de marché, mais d'une véritable délocalisation impactant significativement le plan de charges du site d'ORNANS, et compromettant irrémédiablement son avenir.

Ni les syndicats, ni les employés n'osaient penser que la direction en arriverait jusque-là. Eh bien si, les moteurs pour le contrat du Grand Paris seraient d'après des sources fiables, tous fabriqués en Chine.

On parle même aujourd'hui d'une fabrication des moteurs des Trains d'Equilibre du Territoire (TET), de ceux du Grand Paris et du TGV du futur en Chine.

D'ores et déjà, il est à noter également qu'Alstom délocalise des heures d'Engineering en Inde.

Voilà pourquoi le Maire d'une petite ville de 4.500 habitants partage les craintes sur une hypothétique fermeture à terme du site d'ORNANS, véritable fleuron industriel et élément intrinsèque de l'identité de sa commune.

Je soutiens de toutes mes forces le maintien de cette activité économique, et vous demande d'œuvrer pour lutter efficacement contre la désindustrialisation massive de notre pays depuis les années 1970 et, plus spécifiquement, que l'Etat stratège développe des actions afin d'accroître la compétitivité de ce site. Sa fermeture ne pourrait qu'amplifier le sentiment d'abandon de l'Etat chez nos concitoyens éloignés des métropoles et rendrait vains tous les efforts locaux déployés pour redynamiser et revitaliser un centre-bourg.

Je vous remercie, Monsieur le Président, avec mon plus grand respect, de me faire part de votre réaction très rapidement et de bien vouloir saisir le Président directeur général du groupe SIEMENS-ALSTOM afin qu'il précise sa stratégie et donne des gages sur la pérennisation des activités du site d'Ornans, reconnu comme un centre d'excellence.

Le Maire,
Sylvain DUCRET